

Warszawa, dnia 28 lutego 2025 r.

Znak sprawy TDT: H.810.2350.2024.H



Dotyczy: pisma b/n z dnia 22 października 2024 r., które w dniu 20 grudnia 2024 r. zostało przekazane do Transportowego Dozoru Technicznego z Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury zawierające wniosek o wydanie indywidualnej interpretacji przepisów prawa dotyczących obowiązującej definicji nowego pojazdu – ciągnika rolniczego.

W odpowiedzi na pismo zawierające wniosek o wydanie indywidualnej interpretacji przepisów prawa dotyczących obowiązującej definicji „nowego pojazdu”, w kontekście wymaganych prawem dokumentów jakie podmiot powinien załączyć w celach dokonania odprawy celnej dopuszczającej pojazd do obrotu na obszar RP oraz w kontekście wymaganych dokumentów jakie powinny być załączone przy wniosku o pierwszą rejestrację pojazdu w RP w sytuacji gdy importowane pojazdy (ciągniki rolnicze kategorii T1, T2, T3) będą pochodzić spoza obszaru wspólnotowego UE i nigdy wcześniej nie były one pojazdami rejestrowanymi w UE, a były pojazdami zarejestrowanymi w państwie trzecim niebędącym państwem unijnym i tam użytkowanymi, poniżej przedstawiamy odpowiedź Transportowego Dozoru Technicznego. Odpowiedź ta dotyczy zakresu kompetencji Transportowego Dozoru Technicznego, do którego nie należą procedury rejestracji pojazdu. Procedury te są realizowane przez organy rejestrujące znajdujące się w strukturach starostw lub urzędów miejskich.

W odniesieniu do podniesionej tezy o treści:

*„Zdaniem [REDAKCYJA] takie pojazdy zarejestrowane w państwie niebędącym Państwem Członkowskim UE nie są pojazdami rejestrowanymi w myśl rozporządzenia 167/2013 i obowiązującą definicją nowy pojazd w takim przypadku będzie definicja z rozporządzenia 167/2013, a importowane ciągniki kategorii T1, T2, T3 objęte obowiązkiem homologacyjnym będą musiały wypełniać wymagania techniczne stawiane w rozporządzeniu 167/2013. Zaistnieje wtedy konieczność wniesienia daniny publicznej za wydanie decyzji o dopuszczeniu indywidualnym, bo nie będą miały zastosowanie dla takich importowanych ciągników wymagania techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w związku z nieobowiązującą dla nich w takich przypadkach definicją z art.3 pkt.62 PoRD.”*

**informujemy, iż Transportowy Dozór Techniczny podziela stanowisko dotyczące definicji pojazdu nowego w odniesieniu do pojazdów kategorii T1, T2, T3.**

Definicja „nowego pojazdu” jest określona wprost w art. 3 pkt 37 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych:

„37) „nowy pojazd” oznacza pojazd, który nigdy wcześniej nie był rejestrowany ani dopuszczony;”

przy czym pojęcia wskazane w tej definicji wynikają z art. 3 pkt 38 oraz 40 ww. rozporządzenia 167/2013:

„38) „rejestracja” oznacza administracyjne zezwolenie na dopuszczenie pojazdu, w tym do ruchu drogowego, obejmujące identyfikację pojazdu i nadanie mu numeru seryjnego znanego jako numer rejestracyjny, na stałe, czasowo lub na krótki okres;”

„40) „dopuszczenie” oznacza **pierwsze wykorzystanie w Unii** pojazdu, układu, komponentu, oddzielnego zespołu technicznego, części lub wyposażenia zgodnie z ich przeznaczeniem;”.

W tym konkretnym przypadku, z uwagi na kolizję przepisów prawa krajowego i unijnego w odniesieniu do rzeczonyj definicji, pierwszeństwo mają regulacje prawa wspólnotowego.

Dodatkowo informujemy, iż zgodnie z ww. definicjami nowy pojazd (w przedmiotowej sprawie – nowy pojazd rolniczy), który ma być dopuszczony do ruchu a terenie Polski jest pojazdem podlegającym obowiązkowi uzyskania świadectwa homologacji typu UE pojazdu. Obowiązek uzyskania świadectwa homologacji typu UE pojazdu oraz wymagania techniczne wynikające z procedury homologacji wynikają z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych. I o taki dokument może ubiegać się jedynie producent pojazdu. Natomiast kwestia indywidualnego dopuszczenia pojazdu tej kategorii wynika z ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu. O taki dokument może ubiegać się również właściciel pojazdu. Każdy taki pojazd (pod warunkiem, iż podlega klasyfikacji wynikającej z ww. przepisów prawnych), który ma zostać zarejestrowany na terenie Unii Europejskiej i poruszać się po drogach publicznych, obowiązkowo musi być objęty świadectwem homologacji typu pojazdu (w przypadku seryjnej produkcji pojazdów) lub indywidualnym dopuszczeniem pojazdu (w przypadku produkcji jednostkowej). W przypadku jednej i drugiej procedury w odniesieniu do pojazdów rolniczych konieczne jest badanie homologacyjne realizowane przez służbę techniczną. O przeprowadzenie badań homologacyjnych wnioskuje producent pojazdu przedkładając do służby technicznej wymaganą dokumentację techniczną pojazdu. Do tej dokumentacji zalicza się informacja na temat wszystkich wykorzystanych świadectw homologacji typu wyposażenia lub części pojazdu użytych do produkcji przedmiotowego pojazdu. Na podstawie takiej dokumentacji oraz badań homologacyjnych reprezentatywnego dla danego typu pojazdu oraz jego wyposażenia, służba techniczna sporządza sprawozdanie. Zebrana w ten sposób dokumentacja trafia do weryfikacji do organu właściwego do spraw homologacji, tj. Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, co należy do drugiego etapu procesu homologacji typu pojazdu. Do zakresu obowiązków organu właściwego do spraw homologacji należy weryfikacja złożonych dokumentów w szczególności weryfikacja opisu technicznego pojazdu zawartego w dokumencie informacyjnym, weryfikacja sprawozdania z badań homologacyjnych oraz sprawozdań z badań wyposażenia pojazdu, na zgodność z obowiązującymi przepisami technicznymi i administracyjnymi. Na podstawie złożonej dokumentacji najpierw odbywa się wstępna weryfikacja kompletności złożonego wniosku stanowiąca rozpoznanie sprawy (sprawdzenie, czy zawiera wszystkie wymagane prawem dokumenty, weryfikacja osób, które podpisały wniosek z CEIDG, KRS bądź przedłożonym pełnomocnictwem, weryfikacja pozytywnego wyniku przeprowadzonej kontroli zgodności produkcji zawartego w protokole z takiej kontroli – oceny wstępnej lub

kontroli weryfikacyjnej). Na podstawie analizy sprawy sporządzany jest dokument określający spełnienie wymagań formalnych i administracyjnych, który następnie stanowi podstawę do pełnej weryfikacji zebranej w sprawie dokumentacji na zgodność z przepisami określonymi w ww. przepisach prawnych. Po zweryfikowaniu całości dokumentacji z wynikiem pozytywnym, w formie decyzji administracyjnej wydawane jest świadectwo homologacji typu pojazdu i następnie jest wysyłane do producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela. Analogiczny sposób postępowania następuje w przypadku dopuszczenia indywidualnego pojazdu, która w prawie krajowym obejmuje także pojazdy rolnicze.

