

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu
z dnia 1 czerwca 2006 r. (poz. 717)

FORMY DOZORU TECHNICZNEGO ORAZ TERMINY BADAŃ OKRESOWYCH

Lp.	Urządzenie transportu linowego	Forma dozoru technicznego	Termin badania	Rodzaj badania
1	Osobowe koleje linowe	Pełny	2 razy w roku: na wiosnę ^{*)} i na jesieni ^{*)}	Badanie okresowe
2	Towarowe koleje linowe	Pełny	1 raz w roku: na wiosnę lub na jesieni	Badanie okresowe
3	Wyciągi narciarskie dla narciarzy przemieszczanych po śniegu	Pełny	1 raz w roku: na jesieni	Badanie okresowe
4	Wyciągi narciarskie dla narciarzy przemieszczanych po gruncie	Pełny	1 raz w roku: na wiosnę	Badanie okresowe
5	Wyciągi narciarskie dla narciarzy przemieszczanych po wodzie	Pełny	1 raz w roku: na wiosnę	Badanie okresowe
6	Wyciągi pojazdów zjeżdżalni grawitacyjnych wraz z infrastrukturą toru zjazdowego	Pełny	1 raz w roku: na wiosnę ^{**)}	Badanie okresowe
7	Przenośniki do przemieszczania osób ze sprzętem narciarskim lub turystycznym	Pełny	1 raz w roku: na jesieni ^{***)}	Badanie okresowe

*) Jeżeli kolej linowa osobowa eksploatowana jest tylko w okresie letnim lub tylko w okresie zimowym, to badanie należy przeprowadzać raz w roku przed sezonem eksploatacyjnym.

**) Jeżeli wyciąg jest eksploatowany w okresie zimowym, to badanie należy przeprowadzić również na jesieni.

***) Jeżeli przenośnik eksploatowany jest w okresie letnim, to badanie odbywa się również na wiosnę.