

## FORMY DOZORU TECHNICZNEGO I TERMINY BADAŃ SPECJALISTYCZNYCH URZĄDZEŃ CIŚNIENIOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Forma dozoru	Terminy badań		
			rewizja wewnętrzna	prüfung ciśnieniowa	rewizja zewnętrzna
1	2	3	4	5	6
1	Zbiorniki sprężonego powietrza zamontowane na stale w tramwajach, pojazdach kolejowych z napędem własnym i metra, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a	pełny	co 6 lat	co 12 lat	co 3 lata
2	Hydroakumulatory zamontowane na stale w hydraulicznych układach roboczych pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a	pełny	co 6 lat	co 12 lat	co 3 lata
3	Zbiorniki sprężonego powietrza zamontowane na stale w pomocniczych układach sterowniczych pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a	pełny	co 6 lat	co 12 lat	co 3 lata
4	Zbiorniki w agregatach proszkowych zamontowanych na stale w gaśniczych pojazdach drogowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. b	pełny	co 6 lat	co 12 lat	co 3 lata
5	Zbiorniki sprężonego powietrza zamontowane na stale w pojazdach kolejowych bez własnego napędu, o iloczynie nadciśnienia i pojemności $PS \times V > 200 \text{ bar} \times \text{dm}^3$ , o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a	ograniczony	–	–	co 4 lata z uwzględnieniem terminów przeglądów okresowych pojazdów szynowych
6	Zbiorniki przeciwpożarowe zamontowane na stale w pojazdach, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a	ograniczony	–	–	co 6 lat

<sup>25)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 11 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

1	2	3	4	5	6	7
7	Zbiorniki sprężonego powietrza zamontowane na stałe w pojazdach kolejowych bez własnego napędu, o iloczynie nadciśnienia i pojemności $PS \times V \leq 200 \text{ bar} \times \text{dm}^3$ , o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a	uproszczony	–	–	–	–
8	Cysterny napełniane podciśnieniowo i opróżniane ciśnieniem wyższym niż 0,5 bara, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 lit. a	pełny	co 6 lat	co 2 lata	co 2 lata	co 2 lata
9	Cysterny opróżniane lub napełniane ciśnieniem wyższym niż 0,5 bara, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 lit. b	w ruchu drogowym w ruchu kolejowym	pełny pełny	co 6 lat co 6 lat	co 6 lat co 3 lata	co 2 lata
10	Cysterny napełniane i przewożone pod ciśnieniem wyższym niż 0,5 bara do przewozu materiałów płynnych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 lit. c	w ruchu drogowym w ruchu kolejowym	pełny pełny	co 6 lat co 6 lat	co 6 lat co 2 lata	co 2 lata
11	Cysterny odejmowalne (zbiorniki kontenerowe), które są pod ciśnieniem napełniane, opróżniane lub przewożone, o iloczynie nadciśnienia i pojemności $PS \times V > 50 \text{ barów} \times \text{dm}^3$ i nadciśnieniu $PS > 0,5$ bara, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 lit. d	pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 2 lata	co 2 lata
12	Hydroakumulatory zamontowane na stałe w układach hamulcowych, napinających i sterujących kolei linowych, wyciągów narciarskich	pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 1 rok	co 1 rok
13	Zbiorniki LPG zamontowane na stałe w pojazdach samochodowych	pełny*	co 10 lat	co 10 lat	co 10 lat	co 10 lat
14	Zbiorniki CNG zamontowane na stałe w pojazdach samochodowych	pełny	co 10 lat	co 10 lat	co 3 lata	co 3 lata

\* Bez prowadzenia ewidencji.

1	2	3	4	5	6	7
15	Zbiorniki LNG zamontowane na stałe w pojazdach samochodowych	pełny	co 10 lat	co 10 lat	co 1 rok	co 1 rok
16	Zbiorniki wodoru zamontowane na stałe w pojazdach samochodowych	pełny	co 10 lat	co 10 lat	co 1 rok	co 1 rok
17	Pozostałe zbiorniki LPG, CNG i LNG	pełny	co 10 lat	co 10 lat	co 2 lata	co 2 lata
18	Zbiorniki na gaz, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 4	pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 1 rok	co 1 rok
19	Kotły parowozowe	pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 1 rok	co 1 rok
20	Urządzenia służące do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu, zamontowane na pojazdach drogowych	pełny	co 6 lat	co 3 lata	co 1 rok (wraz z pomiarem grubości elementów przesyłowych)	co 1 rok
21	Zbiorniki magazynowe LNG	pełny	w okresach remontowych zgodnie z dokumentacją techniczną i warunkami, o których mowa w § 1 ust. 4	co 1 rok	-----	-----